

I NOSTRI
VIDEOUcraina, Zelensky:
"Consegna F-16 è
una 'decisione
storica'"L'Ecuador si prepara
alle elezioni:
schierati polizia ed
esercitoUcraina, Rutte:
"Paesi Bassi e
Danimarca
forniranno F... Kiev"Servizio | [Automotive](#)

Auto, Urso: piano su Stellantis perché salga produzione in Italia

Il ministro, che domani 21 agosto sarà ospite al [Meeting di Rimini](#), in una intervista al [Sussidiario.net](#) ha parlato di «un percorso che ha come orizzonte il 2030 e che condivideremo con sindacati, Regioni e Anfia e che punta a raggiungere il tetto del milione di veicoli prodotti, con ricadute significative, anche in termini occupazionali, sugli impianti in Italia».

20 agosto 2023

Loading...

▲ Stellantis, Urso: "D'accordo su inversione tendenza chiusura siti"



I punti chiave



- [Obiettivo un milione di veicoli prodotti](#)
- [Stoccaggio gas al 90%, entro 2023 indipendenti dalla Russia](#)
- [Transizioni green e digitale non deve danneggiare imprese](#)
- [Urso: su Via della Seta pronuncia nelle prossime settimane](#)
- [Realizzare 'Transizione 5.0' per innovazione industria](#)



Ascolta la versione audio dell'articolo

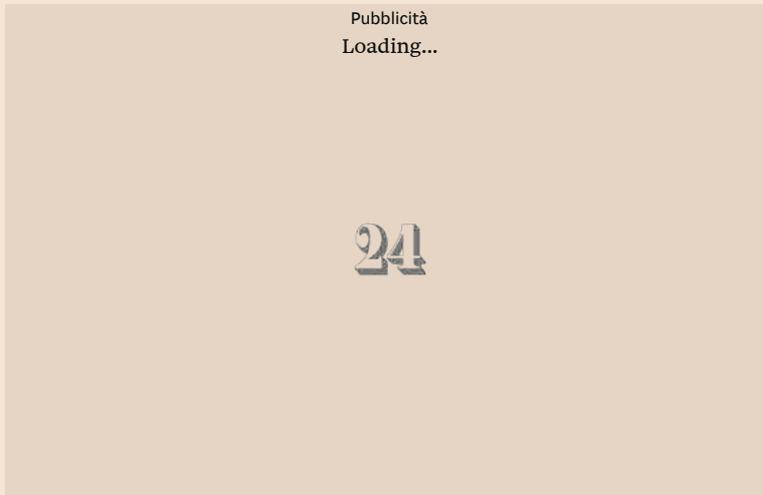
🕒 3' di lettura

Sul fronte dell'automotive, «stiamo lavorando affinché salga la produzione in Italia, dopo oltre vent'anni di declino inarrestabile».

Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha risposto - in una intervista a 'ilSussidiario.net' - alla domanda della pubblicazione



online riguardo [la posizione di Stellantis](#) il cui amministratore delegato, nelle scorse settimane, ha dichiarato che le produzioni aumenteranno dove è più conveniente.



«A fine agosto - ha osservato il ministro che domani sarà ospite di un [incontro al Meeting di Rimini](#) - riprende il confronto con Stellantis per arrivare a metà settembre alla sigla di un 'piano di lavoro' con l'azienda con l'istituzione di un Tavolo Stellantis che ci consenta realizzare entro fine anno un 'accordo di sviluppo' che preveda l'incremento dei volumi di produzione sia di auto che di veicoli commerciali, il rafforzamento dei centri di ingegneria e ricerca e sviluppo, un miglior efficientamento degli impianti per migliorarne la competitività, l'accelerazione degli investimenti in transizione energetica».

Obiettivo un milione di veicoli prodotti

Si tratta, ha concluso Urso, di «un percorso che ha come orizzonte il 2030 e che condivideremo con sindacati, Regioni e Anfia e che punta a raggiungere il tetto del milione di veicoli prodotti, con ricadute significative, anche in termini occupazionali, sugli impianti in Italia».

CONSIGLI24 |

migliori consigli su prodotti di tecnologia, moda, casa, cucina e tempo libero
Scopri di più →



STRUMENTI |

Comparatore di tariffe internet casa, telefonia mobile, energia, gas e pay TV
Scopri di più →



Stoccaggio gas al 90%, entro 2023 indipendenti dalla Russia

Sul fronte [degli approvvigionamenti di gas](#) «abbiamo fatto significativi passi avanti anche con l'arrivo a Piombino della nave rigassificatrice Golar Tundra. Ora non ci sono allarmi in vista né sulla quantità, né sui prezzi, che dopo le impennate speculative dello scorso anno sono tornati a livelli fisiologici. Segnalo che i livelli di stoccaggio hanno raggiunto nei giorni scorsi il 90%». Così Urso in un altro passaggio dell'intervista. «Entro il 2023 sono quindi convinto che potremo raggiungere definitivamente l'indipendenza energetica, in particolare dalla Russia» ha argomentato.

Transizioni green e digitale non deve danneggiare imprese

Quanto alla doppia transizione ecologica e digitale «rappresenta una vera e propria rivoluzione epocale, una sfida che però avrà costi che non vanno sottovalutati, non sarà un pranzo di gala, come ripeto spesso. E tutti sono chiamati a fare la loro parte». «L'impatto di questa rivoluzione - ha ammonito il ministro - non deve andare a detrimento delle imprese, non deve ricadere sulle eccellenze del nostro Made in Italy. Tutti temi su cui è aperto il confronto con l'Europa, come dimostra ad esempio la battaglia che stiamo facendo, nel campo dell'automotive, sul passaggio ai motori Euro 7 e all'elettrico». A giudizio di Urso, inoltre, «non è pensabile, che la transizione ecologica ed energetica, il passaggio dai combustibili fossili alle rinnovabili, si trasformi per l'Europa in una nuova dipendenza che sposta il peso dal gas russo alle tecnologie green cinesi».

Urso: su Via della Seta pronuncia nelle prossime settimane

«Sulla Via della Seta si **pronuncerà nelle prossime settimane** il Governo nel suo complesso. Ma la stella polare lungo cui ci muoveremo sarà quella di ridurre i rischi politici e aumentare le opportunità commerciali» ha aggiunto il ministro delle Imprese e del Made in Italy. «La Cina è e resta un grande partner commerciale - ha osservato Urso - ma non è il nostro più grande partner: faccio presente che l'Italia esporta più in Austria che in Cina». Poi, ha aggiunto il ministro, un «altro dato che va tenuto presente è che la nostra bilancia commerciale da quando è stato firmato l'accordo politico sulla Via della Seta è peggiorata e a luglio su base annua le esportazioni sono scese del 6,7%, mentre altri nostri partner come Francia e Germania - ha concluso - hanno continuato a fare affari anche senza aver sottoscritto accordi strategici con la Cina»

Realizzare "Transizione 5.0" per innovazione industria

Infine, la necessità di razionalizzare tutti gli incentivi alle imprese per far in modo che queste possano fare programmazione. «Alle aziende - chiosa il ministro - serve una riforma complessiva delle risorse a cui poter attingere per investire e crescere da un punto di vista innovativo». «Uno dei nostri obiettivi - aggiunge - è la realizzazione di un significativo Piano Transizione 5.0, per consentire alle imprese, proprio attraverso un meccanismo di crediti fiscali, di accelerare sulla strada dell'innovazione facendo leva su tecnologia, sostenibilità digitale, formazione e strumentazione». Bene, dunque, i benefici fiscali e l'indirizzo di questi verso le imprese a maggior impatti tecnologico (chip, aerospazio, alta tecnologia clean tech). Peraltro nel decreto asset strategici approvato nell'ultima seduta del Cdm «abbiamo destinato 700milioni di euro per ricerca e investimenti in microelettronica. Ma accanto a questi strumenti serve anche un Fondo sovrano europeo in grado di accelerare la doppia transizione, verde e digitale, che è la cornice entro la quale si dovrà sviluppare il paradigma Industria 5.0».

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [Adolfo Urso](#) [impresa](#) [Italia](#) [Cina](#) [Unione Europea](#)**Per approfondire****Stellantis corre dopo i conti semestrali migliori delle attese****24**

loading...

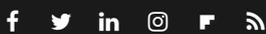
Loading...

Brand connect

Loading...

I prossimi eventi[Tutti gli eventi →](#)**Newsletter**

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

[Iscriviti](#)[TORNA ALL'INIZIO](#) **Il gruppo**[Gruppo 24 ORE](#)
[Radio24](#)
[Radiocor](#)
[24 ORE Professionale](#)
[24 ORE Cultura](#)
[24 ORE System](#)[La redazione](#)**Il sito**[Italia](#)
[Mondo](#)
[Economia](#)
[Finanza](#)
[Mercati](#)
[Risparmio](#)
[Norme&Tributi](#)
[Commenti](#)
[Management](#)
[Salute](#)
[HTSI](#)
[Tecnologia](#)
[Cultura](#)
[Motori](#)
[Moda](#)
[Real Estate](#)
[Viaggi](#)
[Food](#)
[Sport](#)
[Arteconomy](#)
[Sostenibilità](#)
[Scuola](#)**Quotidiani digitali**[Fisco](#)
[Diritto](#)
[Lavoro](#)
[Enti locali & Edilizia](#)
[Condominio](#)
[Sanità24](#)
[Agrisole](#)**Link utili**[Shopping24](#)
[L'Esperto risponde](#)
[Strumenti](#)
[Ticket 24 ORE](#)
[Blog](#)
[Meteo](#)
[Codici sconto](#)

[Pubblicità Tribunali e P.A.](#)
[Case e Appartamenti](#)**Abbonamenti**[Abbonamenti al quotidiano](#)
[Abbonamenti da rinnovare](#)[Abbonati](#)**Archivio**[Archivio del quotidiano](#)